

O puternică manifestație pentru pace

Cursa ciclistă VARSOVIA-PRAGA

Comportarea eroică a lui Traian Chicomban, în etapa 6-a

GOTTWALDOV, 6 (Prin telefon). — În cursul dimineții de azi caravana ciclistă a semnat un mesaj adresat Comitetului Permanent al Congresului Mondial al Partizanilor Păcii, prin care își exprimă hotărârea de a se opune la izbucnirea războiului.

Înainte de plecare, Marin Niculescu a adus, în numele cicliștilor români, salutul adresat poporului muncitor din Republica Cehoslovacă, la intrarea pe teritoriul țării vecine și prietene.

★

La ora 9,30 dim. s'a dat plecarea celor 53 concurenți rămași în competiție. — Lipsesc din lot francezii Garnier și Wriet, bulgarul

Gheorghiev și finlandezul Laine, abandonati în etapa precedentă.

După 200 m., dela start se trece podul peste râul Olsa, punctul de trecere pe teritoriul cehoslovac.

Ruta e asfaltată și se gonește puternic.

Lui Alia (R.P. Albania) i se rupe lanțul la km. 8. — La km. 12 sparge Saalminen iar din pluton se pierd, pe rând, finlandezul Kasslin, Busse (R. D. Germană) și Niem (Finlanda). Francezul Herbulot sparge la km. 34 și rămân cu el Riegiert și Alia.

Apoi se pierd din plutonul mare finlandezii Punkinen și Makila.

Gaude (R. D. Germană) sparge și rămâne cu el Grabner — iar polonezul Vador i se rupe șeaua.

Dar după puțin timp lui Tr. Chicomban i se face din nou rău. —

Se ghemule pe bicicletă și continuă să ruleze, ajutat de același Negoescu, și nici nu vrea să audă de abandon.

Tr. Chicomban are gura umflată nu poate înghiți și simte o groaznică și permanentă nevoie de lichid. — Negoescu se oprește la fântâni și aduce apă, îl stropește și astfel, aproape de codășii cursei, cei doi continuă alergarea.

La 40 km. de sosire Chicomban îl sfătușește pe Negoescu să plece spre a nu pierde și el prea mult timp deoarece se simte în stare să termine cursa de unul singur. Dramaticul episod a produs o impresie profundă în toată caravana care s'a interesat de starea lui Tr. Chicomban, — acest alergător de o dăruire excepțională.

Între timp în primul pluton s'au petrecut următoarele:

Sieminski (R. Polonă) și Al. Sova (Fr.-Pol.) sparg la km 74.

La km. 75 începe un urcuș serios. — Danezii Oestergaard, și Emborg sprintează dar se lipește de ei Șandru — și toți trei fug din pluton. — Acesta începe să se agite și fugarii sunt prinși.

Începe un alt urcuș și aei Niculescu și Herbulot evadează dar și ei sunt prinși.

Pe al treilea și cel mai tare urcuș se produc din nou tentative de evadare dar toate sunt zadărnice.

Urmează un lung coborâș, în de câțiva zeci de kilometri până la capătul etapei, porțiune pe care plutonul destrămat la urcuș se reface și 24 alergători se angajează în sprintul final. — Acesta este condus de Norhadian, într-o excelență revenită în cursul acestei etape și nu este depășit decât pe ultimii metri de trei concurenți care îl urmăriseră de aproape.

Imediat după Norhadian se clasează pe locurile 5, 6 și 7 Șandru, Niculescu și N. Chicomban.

Clasamentul etapei a șasea

1. Ruzicka (R. Ceh) a parcurs 161 km. în 4 ore 15 min. 24 sec. (Timp cu bonificație 4.14.24) Media orară: 37,878 km.
2. Br. Klabinski (Pol. Fr.)
3. Gheșev (R. P. Bulgaria).
4. NORHADIAN (R. P. R.).
5. ȘANDRU (R. P. R.).
6. M. NICULESCU (R. P. R.).
7. NAE CHICOMBAN (R.P.R.).
8. Wrzeszinski (R. Pol.).
9. Gabrich (R. Pol.).

10. Sramek (R. Ceh).
11. Oestergaard (Dan).
12. Otvos (R.P.U.).
13. F. Klabinski (Pol-Fr.).
14. Meister (R. D. Germ.).
15. Vida (R.P.U.).
16. Holenyi (R.P.U.).
17. Salyga (R. Pol.).
18. Emborg (Dan).
19. Hook (Anglia).
20. Vesely (R. Ceh.).
21. Ropke (Dan.).
22. Sere (R.P.U.).
23. Dimov (R. P. Bulg.).
24. Crăstev (R. P. Bulg.) Toți același timp 4. 15. 24.
25. Skorepa (R. Ceh.) 4.15.31.
43. Negoescu (R.P.R.) 4.38.48.
49. Tr. Chicomban (R. P. R.) 4.59.47.

Clasamentul general pe echipe

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. R. Cehoslovacă | 94.52.43 |
| 2. R. P. R. | 95.22.37 |
| 3. Danemarca | 95.30.43 |
| 4. R. P. U. | 95.53.32 |
| 5. R. P. Bulgaria | 95.35.32 |
| 6. R. Polonă | 96.09.49 |
| 7. Polonia—Franța | 96.16.31 |
| 8. Franța | 96.31.29 |
| 9. R. D. Germană | 97.10.15 |
| 10. Finlanda | 99.49.50 |
| 11. Triestul Liber | 102.09.50 |

EROISMUL LUI TR. CHICOMBAN ȘI SPIRITUL TOVĂRĂȘESC

AL LUI NEGOSCU

Deși șoseaua urcă, se gonește vântos. La km. 71 Tr. Chicomban, cu dureri atroce la stomac (datorită unei intoxicații și cu buzele pline de bășici, în urma temperaturii avute în ajun, rămâne din pluton și abea mai pedalează, sprin-

dinindu-se de umărul lui Negoescu, în așteptarea ambulanței medicale.

I se dau injecții, i se administrează calmante și un întăritor și Tr. Chicomban ajutat de Negoescu reîntră în pluton după un efort eroic.

Etapa a 7-a s'a desfășurat pe o ploaie torențială

Brno, 7 (Prin telefon). — Cea de a 7-a etapă a competiției Varșovia-Praga, desfășurată între Gottwaldov și Brno, pe o distanță de 140 km, a fost de un dinamism deosebit și a supus pe concurenți unui examen extraordinar din cauza ploii torențiale care a durat, cu foarte mici întreruperi, tot timpul cursei.

Plecarea din Gottwaldov s'a dat la orele 13.

Dela începutul etapei, echipierii noștri Niculescu, Șandru, Nae Chicomban și Norhadian au trecut la conducerea cursei și au atacat necontenit.

Totuși, cicliștii cehoslovaci și danezii au reușit să anihileze tentativele echipei R.P.R. care și în această etapă a fost lipsită de ajutorul lui Traian Chicomban care, continuând a fi bolnav, a rulat mai încet, fiind ajutat tot timpul de către Negoescu.

Imediat după plecare, la km 20 Hey (R.D. Germană) se oprește din cauza defectării roții în față. După 10 km. plutonul începe să se destrame. În urmă rămân Zanaler (Triest), Ivanov (R. P. Bulgaria), Traian Chicomban, Di Luciani (Triest) și danezul Ropke Gunar.

Traian Chicomban este nevoit să apeleze din nou la ambulanta sanitară.

În fruntea plutonului s'au instalat Nae Chicomban, Șandru, Niculescu și Norhadian care conduc într-o alură înversunată. Cu toată ploaia torențială, în prima oră se rulează cu o medie de 36 km.

La km. 90 rămâne în urmă un pluton format din francezul Lemay, polonezii Wrzes-

zinski, Gabrich. Acest pluton este condus de Norhadian.

Marin Niculescu evită un grav accident

Ploaia nu mai este atât de deasă, ceea ce permite unui grup compus din Vesely, Ruzicka, Dimov, Andersen, Br. Klabinski, în fruntea căruia se află danezul Emborg, să evadeze din plutonul fruntaș.

Niculescu, Șandru și Nae Chicomban conduc cu înversurare plutonul al doilea încercând să prindă pe fugari. Urmează însă o pantă foarte periculoasă pe care se avântă cu temeritate Klabinski, Ruzicka și Emborg.

În plină viteză, sub ploaia care devine torențială, lui Marin Niculescu i se defectează roata din față. Datorită experienței sale, încercatul nostru campion reușește să evite o cădere, se oprește, repară și apoi pornește în goană după pluton.

Cursa continuă cu o alură extrem de rapidă.

Sosirea la Brno

Pe pista stadionului din Brno sosesc în ordine: B. Klabinski, Emborg, Oestergaard, Andersen, Dimov, Ruzicka, urmați — după 4 minute — de un pluton în fruntea căruia se află Șandru, Marin Niculescu și Nae Chicomban. Este de remarcă că primii doi au învins la demaraj pe Vesely. În același pluton se mai aflau Sere, Vida și Otvos (R. P. U.), Meister (R. D. Germană), Crăstev (R. P. Bulgaria) și Skorepa (R. Cehoslovacă).

Azi la orele 13 se dă plecarea din Brno în penultima etapă pe traseul Brno-Pardubice (137 km.).

După rezultatele etapei a 7-a, în clasamentul general pe echipe conduce tot echipa R. Cehoslovacă, urmată la 24

minute de echipa Danemarcei și la alte 9 minute de echipa R.P.R., R.P. Bulgaria și R.P. Ungară.

Clasamentul general individual după 7 etape

1. Emborg (Dan.) 35 ore 16 min. 40 sec.
2. B. Klabinski (Pol.-Fr.) 35.24.21.
3. Ruzicka (R. Ceh.) 35.25.41.
4. Vesely (R. Ceh.) 35.30.48.
5. Dimov (Bulg.) 35.36.04.

6. M. NICULESCU (R.P.R.) 35.36.17.
7. Lemay (Fr.) 35.49.24.
8. Vida (R.P.U.) 35.50.09.
9. Öfvös (R.P.U.) 35.50.48.
10. Sere (R.P.U.) 35.52.57.
11. Skorepa (R. Cehoslovacă) 35.57.29.
12. Meister (R.D. Germ.) 35.58.09.
13. ȘANDRU (R. P. R.) 36.01.20.
14. N. CHICOMBAN (RPR) 36.14.27.
15. Crăstev (R. P. Bulgaria) 36.18.54.
16. Sieminski (R. Polonă) 36.19.50.
17. Oestergaard (Dan.) 36.27.09.
18. Wrzeszinski (R. Polonă) 36.29.39.
19. Allix (Fr.) 36.29.42.
20. Gheșev (R.P. Bulgaria) 36.32.14.
35. NORHADIAN (R. P. R.) 37.20.36.
39. TRAIAN CHICOMBAN (R.P.R.) 37.35.10.
41. NEGOSCU (R.P.R.) 37.47.16.

Pentru jocurile cu R. Polonă și Varșovia

Lotul național de football și-a încheiat pregătirile la Brașov

— De azi, jucătorii intră în cantonament la București —

Brașov, 7 (Prin telefon). — Astăzi după amiază, jucătorii din lotul național de football și-au încheiat pregătirile prin două întâlniri amicale. Luni, lotul național va pleca la București unde și va continua antrenamentele în vederea întâlnirilor cu echipele R. Polonă și Varșovia.

În primul joc disputat azi, în fața a peste 5000 de spectatori, selecționata probabilă a Capitalei a dispus cu 3-1 (2-1) de Flamura Roșie Sf. Gheorghe, după un joc mult influențat de vânt și în care divizionari B. au urmărit cu orice preț un rezultat bun. Din cau-

za jocului lor prea dur, selecționatii au jucat prudent. Totuși, au fost mai eficați la poartă, marcând 3 goaluri prin Drăgan, Ferenczi și Titi Popescu. Flamura Roșie a înscris din 11 m. prin Șinca. Selecționata a jucat în formația:

Stănescu (Secheș) — C. Marinescu (Ambru), Roșdeanu (Gică Andrei) — Balint (Flamaropol). Androvici (Petrescu), Serfözö (Socec) — Bartha (Lungu), Nicușor, Drăgan (Titi Popescu), Ferenczi, Moldoveanu (Suru).

În cel de al doilea joc, echipa națională probabilă a învins Selecționata Brașovului

cu 7-1 (4-0). De data aceasta, jocul a fost mai clar, cu acțiuni mai frumoase. Echipa brașoveană a fost un bun sparring-partener, prilejuind o verificare serioasă a selecționabililor. Punctele au fost marcate de: Avasilichioaie, Mercea (2), Moldoveanu și Vaczi (3). Brașovenii au înscris din penalty. Selecționata a aliniat echipa:

Marki (Voinescu) — A. pozan (Mihăilescu), Mihăilescu (Farmati), Zilahy (Bodo), Pall, Băcut (Tudose) — Lungu, Mercea, Vaczi, Avasilichioaie (Iordache), Iordache (Moldoveanu).